Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6.4911

Bibliothek

*) H I 1 - m - 8/63

Ausgegeben am 22. Oktober 1963

Die Strassenverkehrsunfälle im August 1963

Mit 1 527 polizeilich gemeldeten Strassenverkehrsunfällen war der diesjährige zweite Reisemonat August der bisher unfallreichste Monat seit Beginn des Jahres; damit wurde die Unfallzahl des Vormonats um 2 %, die des Vorjahres sogar um 15 % übertroffen. Als Folge des regnerischen Wetters stieg die Anzahl der Unfälle mit Sachschaden (997) sowohl gegenüber Juli (+ 13 %) wie auch gegenüber dem Vorjahresmonat (+ 22 %) stark an. Die Personenschadensunfälle (530) blieben um 14 % unter dem Stand des Vormonats, erhöhten sich aber um 3 % gegenüber August 1962.

Im Berichtsmonat kamen im Saarland bei Strassenverkehrsunfällen 29 Personen ums Leben, darunter 14 Insassen von Personenkraftwagen und 10 Fussgänger. Die Anzahl der Getöteten war damit gegenüber den beiden Vergleichsmonaten August 1962 und Juli 1963 um 7 bzw. 5 höher. Die Zahl der verletzten Verkehrsteilnehmer stieg im Vergleich zum Vorjahresmonat um 8 auf insgesamt 697 Personen an, von denen 212 einer stationären Behandlung zugeführt werden mussten.

Von den 530 Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 378 (71 %) innerhalb von Ortschaften, wobei 16 Personen getötet und 492 Personen verletzt wurden. Außserhalb von Ortschaften wurden 152 Unfälle mit 13 Getöteten und 205 Verletzten gezählt.

In den ersten acht Monaten des Jahres 1963 wurden 11 121 Unfälle im Strassenverkehr registriert oder rund 11 % mehr als in den entsprechenden Monaten des Vorjahres. Eine erfreuliche Entwicklung zeigte sich darin, dass die Zahl der Unfallopfer zurückging und zwar diejenige der Getöteten um 4 % auf 170 und diejenige der Verletzten um 3 % auf 4 918.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1962 und 1963

	11_6=11_ :	nsgesamt	darunter Unfi	ille mit nur		Verungl	ückte Personen			
Monat	Omatie	nsgesamt	Sachsch	aden	Getö	itete	Verl	Verletzte 1962 1963 475 383 418 426 559 515 594 591 683 741 687 732 717 833 689 697 777 712 659 570		
	1962	1963	1962	1963	1962	1963 -	1962	1963		
Januar	1 104	1 286	734	991	20	9	475	383		
Februar	1 086	1 320	766	1 018	11	16		426		
Marz	1 291	1 225	867	834	26	23	559			
April	1 214	1 356	768	901	18	24	594			
Mai	1 386	1 469	871	902	27	17	683			
Juni	1 264	1 436	739	892	29	28	687			
Juli	1 360	1 502	804	885	24	24				
August	1 329	1 527	815	997	22	29		697		
September	1 487		901		24		777			
Oktober	1 540		987		29					
November	1 522		1 022		28					
Dezember	1 401		974		21		570			
Januar - August	10 034	11 121	6 364	7 420	7 420	170	4 822	4 918		

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AB 1950

*** ******	Strassenver	kehrsunfälle		Beteili	gte Verkehrste	eilnehmer		Unfallopfer				
		dårunter			dar	unter				davon		
Jahr	Saarland insgesamt Saarbrücken		ins- gesamt	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Lest- kraftwagen	Fuss- gänger	ins- gesamt	Ge- tötete ¹)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547	
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140	
1952	5 2/19	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520	
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953	
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620	
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331	
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748	
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991	
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915	
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810	
1960	16, 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251	
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450	
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150	

¹⁾ Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

			Α	rt der Kraftfahrz	reuge			Kraft-	Kraft-
Jahr (Stichtag)	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken- kraftwagen	Kombinations- kraftwagen 1)	Last- kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahrzeuge	fahrzeuge zusammen	fahrzeug- , anhänger
1. 9. 1939 ²) 1. 7. 1950 1. 1. 1951 1. 7. 1951 1. 1. 1952 1. 7. 1953 1. 7. 1953 1. 1. 1954 1. 1. 1955 1. 1. 1955 1. 1. 1955 1. 7. 1955 1. 7. 1956 1. 7. 1956 1. 7. 1957 1. 1. 1957 1. 1. 1958 1. 7. 1958 1. 7. 1958 1. 7. 1959 1. 1. 1960 1. 7. 1960 1. 7. 1960 1. 7. 1961 1. 7. 1961 1. 7. 1962 1. 7. 1962 1. 7. 1963 1. 7. 1963	15 2649 10 868 11 8529 10 868 11 15 6279 22 448 28 0491 28 0491 28 0491 29 2691 40 3591 40 3091 40 40 896 40 806 40 806 40 806 40 806 40 806	12 742 10 7444 11 542 12 680 14 350 15 897 17 607 19 895 22 387 24 874 26 969 29 751 35 638 38 45 174 49 436 51 502 87 634 87 636 103 760 109 760	1 314 1 824 2 175 2 482 2 279 3 063 4 007 4 625 5 348 5 987 6 460 6 784 7 319	6 279 9 331 9 895 10 399 10 955 11 352 11 945 12 530 13 368 14 146 17 305 15 975 16 571 17 101 16 667 16 961 17 159 17 403 17 438 17 369 17 369 17 369 17 117	279 476 489 521 544 578 601 643 693 739 785 898 917 970 1 064 1 083 1 006 1 093 808 833 884 893 906 894	927 864 900 906 911 952 958 994 1 037 1 136 1 265 1 403 1 609 1 818 2 226 2 720 4 054 4 689 5 720 4 054 6 913 7 254	254 349 382 395 412 444 465 491 528 575 615 638 686 718 739 724 696 672 712 704 740 755 801 929 958 1 023 1 023 1 1058	35 816 31 107 33 277 35 769 39 828 46 855 53 973 60 461 67 973 80 999 87 426 100 807 108 807 108 109 109 807 114 348 120 506 114 218 130 853 154 927 162 977 168 649 175 898 176 728	1 934 1 7690 1 948 2 948 2 1663 2 2 666 2 2 666 2 2 666 2 2 666 2 2 918 3 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 5 9 3 8 6 8 2 4 9 4 5 9 3 3 4 4 4 5 9 6 2 2 3 6 6 6 6 6 6 7 5 1 2 2 3 6 6 6 6 6 6 7 5 1 2 2 6 6 6 6 6 6 7 5 1 2 2 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen - bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. - 4) Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

ORT UND ANY DER UMFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN Monat August 1963

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Infallstelle; Unfallart	innerhalb g c schlosse	Ausserbalb ener Ortslage	Insgesamt
Unfalle	378	152	530
Strassenklasse Bundes-Autobehneu Bundesstrassen Landstrassen I. Odnung Landstrassen II. Ordnung Andere Strassen	134 83 30 131	1 69 49 19	1 203 132 49 145
Unfellstelle Stressenkrenzungen oder -einmündungen	128	18	146
Unfallert Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger. Unfall anderer Art.	151 73 89 65	45 49 16 42	196 122 105 107

VORLÄHFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallureachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesam
a) Ursachen beim Fabzeugführer Nichtbeachten der Vorfahrt	.6	.72	2	5	6	11	_	102
Unachtsames oder falsches Einordnen	1	7	-	-	-	3	_	11
Fehler beim Einbiegen, Ein-oder Ausfahren oder Wenden	1	18	-	5	1	5	1	31
beim Begegnungsverkehr	9 27	48 86		9	3	3	-	12
Zu schnelles Fahren	6	19	1	1	1	3		132 29
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichen-	6	17	-	1	1	-	1	26
gebung oder Beleuchtungsvorschriften Fahrer unter Alkoholeinfluss	3 15	4 51	-	1 5	1 6	7	3 5	19 82
Sonst Ursechen beim Fahrer des Fahrzeuges	. 3	14	1	8	6	8	1	41
Zusammen	77	336	4	45	31	41	11	545
b) Mängel am Fahrzerg und seiner Ladung		7	2	6	-	_	- -	15
c) Ursachen beim Fussgänger				verhältnisse				
Falsches Verhalten beim						rbahn erfläche		15 3
Überschreiten der Fahrbahn	76	5	Andere M	längel	nmen	· · · · · ·		18
Nichtbenutzen des Gehweges oder		,						1
der vorgeschriebenen Strassenseite	e		e) Witterung f) Hinderni	sse auf der F	ahrbahn			
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7		Ungesich Tier auf	ierte Unfalls der Fahrbehi	telle auf der 1	Fahrbahn		13
Alkoholeinfluss	8				auf der Fahrb	ahn		1 15
Zusammen	102		•	Summ	ea - f	 ,		695

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

	The same of the sa		grifere serve ge generill	***************************************		September 1					***************************************
		Strassen	verkehre		·	<u></u>		Unfallopfer			
				von.	·	Gala	tete 2)	Schwers	erletzte ³)	Leichtverletzte 4)	
Kreis	ins-		mit h	ur Sachs	chaden	Gero	rere /	Deliwer verietate /		Delchitericiate /	
		mit Per- sonen und Sach- schaden	inge gesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ina- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt	darunter unter IS Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	395 _.	99	296	194	102	4	į	43	5	83	. 5
Saarbrücken-Land	313 228	120 92	193 136	109 82	84 54	6 5	2 1	42 47	9 4	100 85	21 5
Merzig-Wadern	101 198	43 67	58 131	36 91	22 40	2	-	17 18	6 2	47 68	13
St. Wendel	101 101 90	37 35 37	64 66 53	31 34 30	33 32 23	2 1 7	- - 1	20 14 11	1 3	35 32 35	6 4
Saarland August 1963 August 1962	1 527 1 329	530 514	997 815	607 525	390 290	29 22	4 4	212 218	30 39	485 471	61 52

¹⁾ Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfällfolgen Gestorbenen.

2) Stationärer Krenkenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

a) Schadensart

			Unfälle mit							
ń	Monat	Unfälle			Personen - und Sachschaden					
· + ·	Monat	insgesamt	nur		davon Unfälle mit					
		Sachachaden	Getöteten	Schwer- Leicht						
				Getoteten	verletzten					
	August 1963	1 527	997	29	212	484				
	Juli 1963	1 502	885	24	231	602				
1	August 1962	1 329	815	22	218	471				

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

						davon				
			Getötete Verletzte							
Artder	Ver- unglückte Personen insgesamt	davon			stat	ionär beha	ındelt	nicht stationär behandelt		
Verkehrsbeteiligung		ins- gesamt unter 15 Jahren		15		davon		ins- gesamt	davon	
			Jahre und darüber	ins- gesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	unter 15 Jahren		15 Jahre und darüber	
Krafträder, Kraftroller Personenwagen Kraftomnibusse, Obusse Liefer- und Lastkraftwagen (einschliess- lich Sattelschlepper und Zugmaschi- nen) Sonstige Kraftfahrzeuge. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor Fahrräder (ohne Hilfsmotor) Sonstige Fahrzeuge Fussgänger Andere Personen	156 310 4 21 - 46 67 1 119 2	2 14 - 1 - 1 1 - 10 -	- - - 1 - 3	2 14 - 1 - 1 - 7	54 77 1 7 - 10 18 - 45 -	- 5 - 1 - - 5 - 19	54 72 1 6 - 10 13 - 26	100 219 3 13 - 35 48 1 64 2	1 9 - 1 - - 19 - 29 2	99 210 3 12 - 35 29 1 35
August 1963 Juli 1963	726 857	29 24	4	25 18	212	30	182	485	61	424
August 1962	711	22	4	18	231 218	53 39	178 179	602 471	89 52	513 419

UNFALLBETEI LIGTE

	In Fällen beteiligt									
		an sämtlich	on Unfallen			darunter				
Verkehrsteilnehmer	•	an Ballinea	en ontaiten		an Unfällen mit nur Sachschaden					
A GIT CHISTCIII CHWOL		August 196	3	Juli 1963		August 19	63			
	innerhalb	ausserhalb			innerhalb	ausserhalb	<u> </u>			
	geschlosser	ier Ortslage	insgesamt	insgesamt	geschlosse	ner Ortslage	insgesamt			
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 120	511	2 631	2 488	1 604	295	1 899			
davon: Krafträder, Kraftroller Personenkraftwagen	150 1 556	41 368	191 1 924	237 1 748	48	1	49			
Kraftomnibusse, Obasse Liefer- und Lactkraftwagen	64	9	73	67	1 199 58	222 6	1 421 64			
(einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	344	93	437 6	424 12	293	66	359			
Mopeds und sonstige Fahrräder mit	•			- 1	. 6	_	6			
Hilfsmotor	57 66	10 13	67 79	80 97	18 10	2	20 10			
Sonstige Fahrzeuge	23 111	2 17	25 128	35 175	17 4	- 1	17 5			
Sonstige Verkehrsteilnehmer	12	6	18	15	4	6	10			
Zusammen	2 389	559	2 948	2 890	1 657	304	1 961			